

Mät, utbilda och följ upp

Det är lätt att lära sig ett sparsamt körsätt. För förare som fått sin utbildning på moderna fordon känns en sparsam körteknik knappast främmande. Om man däremot är van vid den teknik som gällde förr kan det vara lite mer motigt att ta till sig de nya tankegångarna.

En utbildningsdag med tre timmar teori och två timmars körning med stöd av en instruktör räcker oftast för förare av lastbilar och bussar. Kostnaden ligger på 3 000–4 000 kronor plus moms per förare.

- Börja arbetet med att mäta bränsleförbrukningen på fordonsflottan så att det finns siffror att jämföra med.
- Sätt upp mål för hur mycket ni ska spara. Gör förarna delaktiga – många åkerier har goda erfarenheter av bonusprogram.
- Skaffa ett system som mäter förbrukning, körtid, körsträcka och hastighet. Att föra körjournal kan vara ett bra komplement.
- Gör en utbildningsplan för de anställda. Planera in repetitionsutbildningar.

Med hjälp av fortlöpande uppföljning kan man uppnå en bestående förbättring som kan påverka företagets resultat. Det finns stora vinster att hämta, men det kräver uthållighet. Utse ansvarig. Ta gärna hjälp av en sparcoach som kan ta ansvar för mätning, utbildning och uppföljning. Utbildare i sparsam körning för personbilar och tunga fordon finns över hela landet.

Dämpa växthuseffekten

För varje liter bensin eller diesel ett fordon förbrukar bildas 2,32 respektive 2,54 kg av växthusgasen koldioxid.

Koldioxid går inte att rena bort. Faktiskt inte alls. Katalytisk avgasrening och partikelfilter tar bort sådana utsläpp som skadar hälsa och miljö – men inte just koldioxid som påverkar klimatet. Varje liter bränsle man sparar innebär att bidraget till växthuseffekten minskar.

Minus 25 ton växthusgas. Ett tungt fordon i fjärrtrafik förbrukar 100 000 liter diesel på ett år. Det ger ett utsläpp på drygt 250 ton koldioxid. Om bränsleförbrukningen minskar med 10 procent sjunker utsläppen med 25 ton.

På Vägverkets webbplats

www.vv.se/miljo finns

- lista med utbildare som Vägverket bedömt ha rätt kompetens för att lära ut sparsam körning för personbilar och tunga fordon.
- information om olika tekniska och administrativa stöd för bränslebesparing.
- tips och idéer kring hur man driver på arbetet med ett sparsamt och effektivt körsätt.

Vägverket

781 87 Borlänge

www.vv.se vagverket@vv.se

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.

Vinst varje mil

– tunga förare kan spara miljoner på att köra bränslesnålt



Tunga fordon betyder tunga kostnader för bränsle. I transportföretag är fordonsbränslet en av de allra största kostnadsposterna. Då finns det stora pengar att tjäna på att minska förbrukningen. Det ger vinst på varje mil. Att få ned bränsleåtgången med 10 procent i snitt är ett realistiskt mål – det kan betyda miljonbelopp i sänkta kostnader. För stora åkerier har utbildning i sparsam körning och systematisk uppföljning blivit ett sätt att uppnå högre konkurrenskraft.

Vinsten kan göras på alla typer av fordon – från tunga långtradare i fjärrtrafik till distributionsbilar i stan eller tunga arbetsmaskiner. Metoden är enkel. Förarna utbildas i sparsam körning samtidigt som rutinerna för hur man använder fordonsflottan ses över. Med hjälp av olika system för uppföljning kan man nå bestående resultat.



”Vi sparade nästan en miljon.

På ett år minskade vi vår dieselnota med 917 000 kronor. Våra koldioxidutsläpp sjönk med över 230 ton. Alla förare har personliga tankkort och alla data följs upp månadsvis. En fjärdedel av besparingen går tillbaka till förarna som bonus – för några blir det nästan en tusenlapp extra i månaden.

Tempot har blivit lugnare vilket minskar slitaget – vår verkstad har redan märkt att vi är där mer sällan.”

Hasse Andersson, sparcoach vid Ernst's Express AB i Avesta med ett 30-tal tunga fordon

Lägre bränsleåtgång, minskat slitage och mindre stress

Det är många olika saker som påverkar bränsleförbrukningen hos ett tungt fordon – allt ifrån hastighet och vägval till axelinställning. Här är några exempel på åtgärder som minskar förbrukningen.

- Rätt tempo för så jämn fart som möjligt kan spara bränsle genom att man slipper bromsa bort energi.
- Rätt backteknik med körning på grönt varvtal i uppførsbackar minskar förbrukningen.
- Rätt däck med rätt tryck sparar både bränsle och koldioxid.
- Håll rätt hastighet. Att konsekvent hålla lagstadgad hastighet är det effektivaste sättet att få ned bränsleförbrukningen.

Det finns fler tunga skäl till att köra sparsamt:

- Lägre däckkostnader.
- Mindre slitage på fordonen vilket ger lägre kostnad för service och underhåll.
- Bättre arbetsmiljö till följd av minskad stress hos förarna.
- Ökad trafiksäkerhet.
- Högre effektivitet tack vare tydligare regler och systematisk kostnadsuppföljning.
- Mindre utsläpp av växthusgasen koldioxid.
- Lägre utsläpp av ämnen som påverkar hälsa och miljö.

Ett sparsamt körsätt ger högre effektivitet och ökad lönsamhet. Genom att bidra till minskade koldioxidutsläpp och bättre miljö profilerar man sig gentemot kunder och det omgivande samhället. I dag är en tydlig miljöprofil en konkurrensfördel. Allt fler offentliga transportupphandlingar innehåller krav på minskad bränsleförbrukning. Anbudsgivaren ska kunna visa hur bränsleförbrukningen kan minskas och att förarna behärskar ett sparsamt körsätt.



Exempel 50-tonsekipage i fjärrtrafik

	Före	Efter
Bränslepris kr/l:	11:50	11:50
Körsträcka mil/år:	20 000	20 000
Förbrukning l/år:	100 000	90 000
Kostnad kr/år:	1 115 000	1 000 000
Besparing kr/år:	0	115 000