

## Sex sätt att minska förbrukningen ännu mer

**Håll rätt tryck i däcken** – gärna lite över rekommenderat tryck (plus 10–15 procent). Med högre tryck rullar bilen bättre. Det minskar både däckslitage och bränsleförbrukningen.

**Av med takboxen och takräcket.** Rensa bilen från onödig last. Det minskar luftmotståndet och vikten och därmed bränsleåtgången.

**Använd motorvärmare.** Kallstarter drar mycket extra bränsle – också vid plusgrader.

- Vid  $-15^{\circ}\text{C}$  eller kallare – koppla in motorvärmaren max en och en halv timme före start.
- Upp till  $0^{\circ}\text{C}$  – sätt på värmaren en timme före.
- Upp till  $+10^{\circ}\text{C}$  – förvärm i 20 minuter.

**Kör inte på tomgång.** Bilen drar mer bränsle på tomgång än man tror. På tomgång släpper bilen dessutom ut betydande mängder farliga ämnen.

- Starta motorn först i det ögonblick som du ska köra iväg – då får du snabbt upp temperaturen i motorn och i bilen.
- Stäng motorn även vid mycket korta stopp. Moderna dieslbilar med direktinsprutning kan stängas av på samma sätt som bensinbilar. Att starta om en insprutningsmotor drar inget extra bränsle.

**Serva bilen regelbundet.** Med bra tändstift, rena luftfilter och ren olja går motorn snålare.

**Stäng av klimatanläggningen** när den inte behövs, eller kör den i ekonomiläge. Klimatanläggningen drar upp till 1 dl bränsle extra per mil.

## Dämpa växthuseffekten

Koldioxid går inte att rena bort. Faktiskt inte alls. Katalytisk avgasrening och partikelfilter tar bort sådana utsläpp som skadar hälsa och miljö – men inte just koldioxid som påverkar klimatet. Varje liter bränsle man sparar innebär att bidraget till växthuseffekten minskar.

## Visste du att...

- Nästan hälften av alla bilresor är kortare än 5 kilometer.
- Om man ökar farten från 100 till 110 km/tim blir tidsvinsten 5 minuter på 10 mil – teoretiskt sett. Men bränsleförbrukningen stiger samtidigt med 10–20 procent, vilket kostar 1 till 2 kronor per mil.
- Medelbilen i Sverige drar 0,83 liter per mil. Jämfört med övriga Europa har vi ovanligt törstiga bilar.

På [www.vv.se](http://www.vv.se) finns fler tips på hur man håller ned bränsleförbrukningen – och hur man hittar en bränslesnål och säker bil. Du hittar dem under både Fordon och Miljö.

Alla beräkningar utgår från ett bränslepris på 13 kr litern.

Vägverket

781 87 Borlänge

[www.vv.se](http://www.vv.se) [vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se)

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.

 Vägverket

 Vägverket

# Vinst varje mil

– lär dig knepen som får tanken att räcka längre



VÄGVERKET. BEST.NR. 88831 UTGÅVA 5. SEPTEMBER 2008. PRODUKTION: ATELJÉN. VÄGVERKET. TRYCK: INTERCOPY SUNDSVALL.

SPARSAM KÖRNING

**Vilken bil du än har** kan du med hjälp av några enkla knep minska bränsleförbrukningen med tio procent. Vinsten blir en krona per mil – eller mer. Det blir tusenlappar varje år.

Sparsam körning handlar om att ta vara på den energi som finns i en bil som rör sig. Genom att ha koll framåt slipper man slösa bränsle på att bromsa och gasa. Moderna bilar tål låga varvtal. Om man kör på så hög växel som möjligt sjunker bränsleförbrukningen. När farten ska sänkas eller när motorn inte behöver mer kraft släpper man gasen.

Att köra sparsamt innebär ofta en högre snitthastighet i stadstrafik trots att körstilen är lugn. Metoden fungerar också för bilar med automatisk växellåda.



Valle tyckte han var en aktiv förare. Men egentligen körde han bara ryckigt – mycket gas och mycket broms. Bränsleförbrukningen låg på 1,1 liter/mil i snitt. Nu kör han samma bil på 0,8 liter/mil – 3 dl mindre per mil. Han kör fortfarande 1 800 mil om året – och han förlorar ingen tid. **Valle sparar närmare 7 000 kronor om året.**



Kalle kör en Volvo som normalt drar drygt 0,9 liter/mil. Han har fått ned förbrukningen till 0,8 liter/mil. Han kör 1 500 mil om året. **Kalle sparar 2 000 kr.**



Lisa kör mycket i jobbet, det blir 3 000 mil per år. Sedan hon lärt sig sparsam körning har hon fått ned snittförbrukningen med 10 procent. **Lisa sparar 3 200 kr.**

## Fem steg till sparsam körning:

### 1 Håll koll framåt – planera

Undvik hastiga inbromsningar och onödiga stopp.

- Höj blicken. Planera körningen så att du slipper stanna – och starta i onödan.
- Håll avståndet till bilen framför.
- Släpp gasen och rulla mot korsningar och trafikljus. Om du låter bli att koppla ur sjunker förbrukningen ner till noll.

### 2 Växla upp tidigt – kör på så hög växel som möjligt

Växla upp så tidigt som möjligt efter start.

- Kör bara ett par billängder på ettan och lägg sedan i tvåan – det är bilen gjord för. Växla från 2:an till 4:an, eller från 3:an till 5:an.
- Accelerera bestämt upp till den fart du ska ha. Ge max halv gas. Växla upp innan motorn når 3 000 varv per minut. Idag kan de flesta bilar köras på högsta växeln redan vid 50 km/tim.

### 3 Kör med jämnt gaspådrag – håll hastighetsgränserna

Jämn fart kan ge högre snitthastighet än ryckig körning.

- Håll jämn gas, låt hastigheten pendla lite upp och ned vid små med- eller motlut.
- På landsväg: Släpp efter på gasen när du närmar dig ett krön och utnyttja rörelseenergin.
- Kör inte om i onödan.
- Håll hastighetsgränserna – det sparar bränsle och pengar samt minskar koldioxidutsläppen.

### 4 Släpp gasen – motorbromsa

Att bromsa med pedalen är alltid slöseri med bränsle. Låt motorn göra jobbet i stället med hjälp av mjuka nedväxlingar. Genom att motorbromsa kan du få bränsletillförseln helt avstängd.

Håll ett öga på varvmätaren. Släpp gasen helt när motorvarvtalet överstiger 1 500–1 600 varv per minut. När motorvarvtalet sjunkit till omkring 1 200 varv (lägre för dieslbilar), börjar motorn förbruka bränsle igen. Växla därför ned strax innan du når detta varvtal.

### 5 Rulla utför – håll jämn gas uppför

Låt bilen rulla utan gas, men med växeln i, i tillräckligt kraftiga medlut. Försök få fart före ett motlut så att du slipper att växla ned i uppförsbacken.

Försök att inte accelerera i uppförsbacke. Ge stöd med gasen men öka inte farten.